

Danmarks Naturfredningsforenings bemærkninger og forslag til Kommuneplan 2022-2033.

I Slagelse Kommune er naturen, som i resten af Danmark, under pres med stadig faldende biodiversitet og dårlig økologisk tilstand i mange naturområder.

Da beskyttelse af landskab, natur og miljø er en af kommunens kerneydelser, er det derfor vigtigt, at Slagelse kommunes landskabsplan og naturbeskyttelseslovens bestemmelser administreres meget restriktivt og konsekvent, det samme gælder landzoneadministrationen.

Ligeledes bør en skarp adskillelse mellem by/ landsby og det åbne land fastholdes så uhensigtsmæssig by spredning undgås.

Landskabet og naturen skal beskyttes mod uhensigtsmæssig placering af tekniske anlæg, så som solcelleanlæg, vindmøller, veje, kystsikringsanlæg, telemaster, kunstige minivådområder, plastoverdækket landbrug mm.

Af hensyn til naturkvaliteten/ biodiversiteten er det vigtigt, at naturområderne i Slagelse kommunes naturkvalitetsplan sikres gennem pleje og naturgenopretning, og hvis det ikke kan ske af frivillighedens vej, så gennem opkøb eller fredning.

Ligeledes bør det vigtige arbejde med vandløbsrestaureringer fortsættes og intensiveres, ligesom genopretning af våde enge og moser langs vores vandløb og genopretning af lavbundsarealer vil sikre et langt mere autentisk landskab med større biodiversitet.

I Danmarks Naturfredningsforening er vi generelt tilfreds med kommuneplanens afsnit **9.6 Grønt Danmarkskort**. Det fremgår tydeligt af både retningslinjer og redegørelse, at målet er at skabe mere sammenhængende natur, hvilket på sigt forhåbentlig vil give naturen mere plads, hvilket er en absolut nødvendighed for at øge og sikre biodiversiteten.

Kommentarer til enkelte afsnit:

1)

9.6.10 Fredning vil fortrinsvis blive benyttet inden for kerneområder og spredningskorridorer. Ved fredning er det hensigten at anvende naturbeskyttelseslovens muligheder for at forhindre projekter, der vil skade væsentlige beskyttelseshensyn, herunder også kulturmiljøer, når sådanne projekter ikke kan forhindres gennem administration af anden lovgivning.

9.6.11 Fredning vil også blive overvejet i tilfælde, hvor det er en forudsætning for, at en nødvendig pleje kan sættes ind. I sådanne tilfælde kan offentlig erhvervelse også blive aktuelt.

Vi er selvfølgelig enige i disse retningslinjer, og vi er parate til at indgå som part i nødvendige fredningsager for at sikre landskaber, natur og plejemuligheder.

2)

Vi anerkender fuldt ud Slagelse kommunes arbejde indenfor Grønt Danmarkskort, men vil alligevel komme med følgende kommentarer.

Efter kommunens dialog med Miljøstyrelsen er den kommende retningslinje 9.6.6 ændret til:

"Inden for de potentielle kerneområder og potentielle spredningskorridorer kan der som udgangspunkt kun planlægges eller gennemføres projekter og opføres ny bebyggelse eller anlæg, hvis det kan sikres, at området på sigt fortsat kan udvikle sig til et nyt naturområde eller en ny korridor.

Vi er meget tilfreds med, at formuleringen om "afvejning af de forskellige interesser" udgår, da det er absolut nødvendigt, gennem udlæg af større sammenhængende områder, at skabe områder, hvor **udvikling** af naturen har første prioritet for at sikre og øge biodiversiteten.

Endvidere står der:

Kommunen vil arbejde for, at de potentielle kerneområder og potentielle spredningskorridorer med tiden bliver egentlige kerneområder og spredningskorridorer.

.... I den potentielle paddekorridor er der etableret og oprenset 70 vandhuller...

..... og styrket muligheden for, at den potentielle paddekorridor på sigt kan opgraderes til at være en egentlig korridor.....

Danmarks Naturfredningsforening er af den opfattelse, at den potentielle paddekorridor, hvor der allerede er etableret og oprenset 70 vandhuller, derfor bør udpeges som egentlig spredningskorridor, alt andet kan kun opfattes, som at kommunen planmæssigt så længe som muligt vil holde alle muligheder åbne.

Kommentarer vedr. konkrete områder i kommuneplanforslaget.

Boligområder:

Følgende forslag nyt boligområdeudlæg bør tages ud af kommuneplan-forslaget.

2.2.B28 Skovåsen ved Korsør lystskov. Området er beliggende i kystnærheds-zonen og indenfor skovbyggelinjen.

I redegørelsen gives der indtryk af at byområdeudlægget kan etableres, i respekt for omgivelserne og de beskyttelseshensyn, der skal tages.

Det kan ikke lade sig gøre, udlægget er derimod udtryk for disrespect for de beskyttelseshensyn, der bør tages i moderne planlægning.

Der er ingen tvivl om, at naturen ved og i Korsør Lystskov vil blive påvirket negativt. Der er dagligt mange mennesker i skoven og mange nye boliger så tæt på skoven vil sliddet og forstyrrelserne stige markant.

Områdelægget ligger indenfor Skovbyggelinjen, som skal sikre det frie udsyn til skoven og skovbrynet og for at bevare skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyreliv.

Skoven vil blive udsat for øget støj- og lyspåvirkning, som vil påvirke dyrelivet.

Endvidere vil boliger så tæt på skoven forstyrre oplevelsen af skoven.

Vi støtter fuldt op omkring Borgergruppen Sydbyens høringssvar også de generelle kommentarer i indledningen.

Vi støtter også fuldt op om Dansk Ornitologisk Forenings indsigelse mod arealudlægget.

Arealudlægget bør opgives og der bør arbejdes for, at hele området mellem Skovåsen og Korsør lystskov udlægges til lysåben natur.

Nordlig byudvikling i Slagelse.

L.2B51

Der skal udarbejdes en helhedsplan for hele området inklusiv rammerne syd for området, inden der sættes gang i en lokalplan. Helhedsplanen skal belyse overordnede principper for udviklingen, herunder forhold vedrørende infrastruktur, klimasikring, regnvandshåndtering, biodiversitet og brugen af naturen som et aktiv. Området udvikles som etape 3 efter udviklingen af ramme 1.2B38, 1.2B39, 1.2B40, 1.2B41 og i tak med eventuel udvikling af ramme 1.2B37, jf. rækkefølgeplanen. Der skal reserveres et rekreativt bælte

langs Nykøbing Landevej med henblik på at sikre stiforbindelse og sammenhængende friarealer på tværs af hele den nye bydel.

Danmarks Naturfredningsforening er tilfreds med at der skal udarbejdes en helhedsplan for det samlede område mod nord, ligeledes er vi tilfreds at der skal lokalplanlægges efter en rækkefølgeplan.

10.5 Veje.

Omfartsvej nord for Slagelse 10.5.2 er en helt uforståelig arealreservation, - set i sammenhæng med, hvad der arbejdes med syd og nord for den ønskede arealreservationen. Syd for er nyt stort spændende byområde, Tidselbjerget under udvikling og lige nord for plantes Nordskoven. En vej mellem boligområderne og skoven vil give urimelige støjgener både i boligområderne og i skoven og dermed forringe værdien af begge områder.

Reservationen har været en del af planlægningen længe og er i forhold til at løse eventuelle infrastrukturproblemer den lette løsning, men i lyset af

bl.a. klimakrisen og biodiversitetskrisen, så må det være på tide at løse eventuelle trafikale problemer på andre måder end ved at anlægge flere veje.

Omfartsvej øst og nord om Skælskør Nor 10.5.3 er en ganske unødvendig arealreservation, som ikke vil have nogen væsentlig betydning for Stignæs Havn (jf. redegørelse til 10.1 Havne), der netop fremhæver den veludviklede infrastruktur. Vejen vil yderligere fragmentere landskabet, en fragmentering, der er ødelæggende for dyr og planter mulighed for spredning.

Begge omfartsveje er problematiske i forhold til biodiversiteten, - med yderligere fragmentering af landskab og natur. Etablering af omfartsvejene vil kræve stort forbrug af råstoffer og dermed stort energiforbrug og udledning CO₂. Der skal i stedet arbejdes på dels at reducere trafikken og dels få ledt trafikken ud på allerede eksisterende veje.

Stignæs Havn.

Vi opfatter stadig de store muligheder for opfyldning til havneformål og industri som problematiske, da hele området skyder sig ind som en kile i de store naturbeskyttelsesområder, der ellers kendetegner Stignæs og dobbeltkysten.

Kraftværket er nedlagt og det har i årtier ikke været muligt at udvikle området til industri.

Muligheden for den meget store opfyldning bør opgives og udgå af kommuneplanen.

Fladholte – ændret ramme.

Panzermuseum East er beliggende indenfor kommuneplanens 9.8 Større uforstyrrede landskaber.

9.8.2 Større uforstyrrede landskaber er arealer, hvor der kun opleves en begrænset påvirkning fra tekniske anlæg og bebyggelser.

Slagelse kommune har tidligere gennem en landzonetilladelse søgt at give ejeren mulighed for at etablere en 15 m høj kællebakke, en tilladelse vi påklagede, hvorefter landzonetilladelsen blev underkendt af klagenævnet. Vi er derfor temmelig forundrede over, at kommunen nu forsøger igen, dog med en endnu højere bakke (20 m) med et 13 m højt tårn ovenpå.

Danmarks Naturfredningsforening er af den opfattelse at den ændrede ramme er i strid med kommuneplanen og derfor bør opgives.