

Fredet fugleområde

Borreby Mose er et fredet område der byder på et stort antal fuglearter og store antal af mange af disse arter. Af særlige arter kan nævnes en pæn ynglebestand af Stor kobbersnepe samt ynglende Knarand, Rørhøg, Rørdrum, Skægmejse og Sivsanger. Der raster mange gæs, ænder og vadefugle i mosen. Desuden ses der ofte Havørn, Vandrefalk og Fiskeørn. Sølvhejre er blevet en årlig gæst i mosen. Der er set en del sjældne fugle som f.eks. Blåvinget and, Triel, Damklire, Stribet ryle og Hvidvinget terne.

Interessen for området

Det er derfor ikke underligt, at der er så mange ornitologer, fuglefotografer og naturinteresserede mennesker der stopper langs Borrebyvej, der går gennem mosen. Der er særlig mange mennesker i weekenderne, men faktisk er der alle dage året rundt biler der stopper for lige at se om der er noget spændende. Mange mennesker bliver i bilerne, men rigtig mange står også ud af bilerne for enten at kigge ved bilen eller gå langs Borrebyvej.

Eksisterende forhold

Borrebyvej, der går gennem mosen, er relativ smal, men bred nok til at to biler kan passere hinanden. Der er ingen asfalteret rabat man kan gå eller cykle på, og græsrabatten er ret smal på ca. 2 m. Borreby Gods benytter vejen til deres landbrugsmaskiner og der er gennemkørende trafik med ofte relativ stor hastighed. Der er parkering forbudt på Borrebyvejens østlige side fra de sydlige P-pladser og i vejens vestlige side hvor den passerer en lille bakke. Der er tre parkeringsområder der er ca. 30 m lange og ca. 3 m brede; det ene ligger nordligt mod Borreby Gods ved grusstien der går til Skælskør Inderfjord. De to øvrige ligger sydligt og tæt på hinanden (Fig. 1 og 5: Eksisterende P-pladser). Biler benytter ofte disse tre P-pladser, men i den nordlige del er der mange biler der trækker ind i rabatten fordi man her kan komme meget tæt på fuglen.

DN-Slagelses forslag

For at forbedre oplevelsen af at se på fugle i Borreby Mose og for at øge sikkerheden for de mange mennesker der året rundt besøger mosen, skal DN-Slagelse foreslå at der etableres to ny P-pladser i den nordlige del af mosen og at hastigheden på Borrebyvej gennem mosen reduceres til maksimum 40 km/timen. Ved at etablere to P-pladser langs Borrebyvejs nordlige forløb gennem mosen (se Fig. 1-4) af omtrent samme dimensioner som de eksisterende P-pladser (30 x 3 m) vil man komme helt væk fra vejen således at der er meget mere ro til at fordybe sig i at nyde fuglelivet og naturen. Den nedsatte hastighed på Borrebyvej vil betyde at man ikke vil bemærke trafikken i så høj grad som i dag samtidig med at man vil føle sig sikrere hvis man går eller cykler langs vejen. Det vil betyde, at biler der benytter vejen til gennemkørsel vil bruge ca. 30 sekunder mere for at køre de ca. 800 m hvis hastigheden reduceres fra 70 til 40 km/timen. Vi har ikke forslået bump fordi disse kunne genere Borreby Gods' landbrugsmaskiner.

Med venlig hilsen

Ib Larsen, Formand, DN Slagelse

Forslaget støttes af Dansk Ornitologisk Forening, Vestsjælland, Friluftsrådet og Karl Erik Hansen, Dansk Jægerforbund?



Fig. 1. Borrebyvej (grå stribe) der forløber gennem Borre Mose. Nordligt og sydligt i mosen ligger tre eksisterende P-pladser (30 x 3 m). Forslaget placerer to ny P-pladser (30 x 3 m) centralt i mosen (røde områder) og reducerer hastigheden til maksimalt 40 km/timen.



Fig. 2. Kig mod nordøst. Forslag til nye P-pladser: I vejens venstre side 30 m foran hvide mærkepæl, i vejens højre side fra forreste hegnspæl og 30 m mod nordøst.



Fig. 3. Kig mod sydvest. Forslag: P-plads i vejens højre side fra hvide mærkepæl og 30 m mod sydvest. P-plads i vejens venstre side imellem lille busk og 30 m mod træet overfor bilen.



Fig. 4. Kig mod sydvest. Rabattens nuværende bredde ved den hvide bil er ca. 2 m fra asfaltkant til hegn.



Fig. 5. Kig mod nordøst. De to eksisterende P-pladser i mosens sydvestlige del på en mandag formiddag.