

Danmarks Naturfredningsforening, Slagelse Afdelings kommentarer til Kommuneplan 2017.

Først og fremmest er vi meget tilfredse med, at der i forslaget er udpeget et område til Naturpark.

9.9 Naturpark

Kystområdet fra Bisserup og til Agersø er udpeget med potentiale som regional naturpark. Området indeholder mange biologiske, geologiske, kulturhistoriske og rekreative værdier. Forudsætningerne er til stede for at udvikle en naturpark, der vil kunne opfylde Friluftsrådets mærkningsordning, "Danske Naturparker". På øerne og langs kysten vil attraktive turistaktiviteter kunne udbygges. Skælskør vil sammen med bl.a. Bisserup kunne facilitere naturparken med overnatningsmuligheder, spisesteder, indkøb mv.

Citat fra Friluftsrådets pjece Danske naturparker 2013.

Danske Naturparker er større sammenhængende landskaber af regional betydning. De vil ofte indeholde naturområder af national og international betydning. De er velafgrænsede med stor landskabelig skønhed, naturrigdom og kulturhistorisk værdi. De repræsenterer landskaber karakteristiske for landets forskellige egne, som bør nyde særlig beskyttelse af hensyn til nuværende og kommende generationer.

Vi vil derfor foreslå at kulturmiljøerne (5.3) omkring Borreby, Basnæs og Holsteinsborg (jvf. Kort) samt naturnetværkets potentielle korridorer (9.6) nord for de internationale naturbeskyttelsesområder mellem Borreby og Holsteinsborg allerede nu kommer til at indgå i afgrænsningen af Naturparken.

Vi vil endvidere foreslå, at det allerede nu undersøges om gennembrud i Glænødamningen under en eller anden form kan forbedre vandmiljøet i Norene omkring damningen.

Vedr. Omfartsvej nord for Slagelse 10.5.2

En helt uforståelig arealreservering, - set i sammenhæng med hvad der arbejdes med syd og nord for den ønskede arealreservationen. Syd for er nyt stort spændende byområde, Tidselbjerget under udvikling og lige nord for plantes Nordskoven.

En vej mellem boligområderne og skoven vil give urimelige støjgener både i boligområderne og i skoven og dermed forringe værdien af begge områder.

Trafikproblemer bør løses ved skiltning både i Slagelse by og ved skiltning til at lede trafikken ud på omfartsvej og motorvej syd om Slagelse.

Vedr. Omfartsvej øst og nord om Skælskør Nor 10.5.3

En ganske unødvendig arealreservation, som ikke vil give nogen væsentlige tidsbesparelser, se nedenstående om Stignæs Havn (redegørelse til 10.1 Havne), der netop fremhæver den veludviklede infrastruktur.

Vejen vil yderligere fragmentere landskabet, en fragmentering, der er ødelæggende for dyr og planters mulighed for spredning. Endvidere ligger reservationen indenfor kystnærhedszonen og en etablering af vejen vil skabe yderligere visuel "støj".

Stignæs Havn.

Den nuværende havn på Stignæs anvendes i dag primært i forbindelse med ind- og udslibning af kul. Havnen forventes derudover at betjene det regionale erhvervsområde. Området er godt vejbetjent og påvirker ikke bysamfundet umiddelbart, da der i området er en meget veludviklet infrastruktur. Derudover er der planer for udvidelser af Stignæs havn i forhold til udvikling af erhvervs- eller dybvandshavn.

Opfyldning til etablering af Erhvervshavn ved Stignæs.

Stignæs industriområde og kulhavn er meget uheldigt placeret, midt i et internationalt naturbeskyttelsesområde. Desværre var bl.a. kraftværket etableret, - inden udpegningen af naturbeskyttelsesområderne, eller sagt på en anden måde, der ville ikke have været industri eller kulhavn, hvis industriområdet og kulhavnen skulle udpeges nu.

Desværre indeholder kommuneplanforslaget og gældende kommuneplan en mulighed for etablering af en større opfyldning for etablering af erhvervs-/ dybvandshavn direkte op til det internationale naturbeskyttelsesområde, - altså yderligere ødelæggelse af et vigtigt naturområde.

Danmarks Naturfredningsforening mener, at denne mulighed bør opgives, - der bør i stedet sættes på Naturparken.

Ny Campingplads ved Kobæk (11.2.5)

Der bør ikke gives mulighed for at etablere en ny campingplads ved Kobæk.

Den værdifulde natur ved Kobæk er allerede nu under hårdt pres, med den megen færdsel og støj. Anlægsområdet bør i stedet overgå til skovrejsning.

Venlig hilsen

Ib Larsen

DN Slagelse