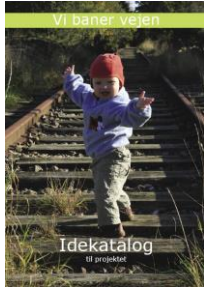


Projektet "Vi baner vejen" er lukket og slukket.

I stedet har vi fået Fodsporet.



DN var initiativtager til et borgermøde for alle med interesse i den gamle jernbane mellem Slagelse, Næstved og Skælskør, mødet var begyndelsen på projektet "Vi baner vejen".

DN har derfor været med i hele forløbet og med overdragelsen af jernbanestrækningen fra Banedanmark til Skov- og Naturstyrelsen, har vi opnået vores mål om, at banen ikke opdeles og sælges i mindre stykker.

Fredag d. 24. april 2011 kunne Transportminister Lars Barfoed overdrage banen til Miljøminister Troels Lund Poulsen, der straks videregav den til borgerne i kommunerne Næstved og Slagelse.

Projektet har givet os bedre adgang til at komme ud og være i naturen. Det er blevet mere sikkert at færdes i et område, hvor cykel- og gangstier er en stor mangelvare. Der er skabt mulighed for at tænke i mere sammenhængende natur. Og vi har fået en sti, som vi, vores sundhed og sikkerhed samt naturen får gavn af i fremtiden.

Det er vi stolte af at have været med til at skabe.



Fodsporet blev det officielle navn på stien, her afsløret af Miljøminister Troels Lund Poulsen navnet på stien.

Transportminister Lars Barfoed og Slagelses borgmester Lis Tribler ser på.

Nyt om Fodsporet.

Den gamle banestrækning er en stor succes som rekreativt område, mange mennesker færdes hver dag året rundt på Fodsporet. Men der er slået et skår i glæden over succesen.

Allerede sidste år viste det sig at agerpadderokken ville blive et stort problem, da dens grokraft løfter både filtdug og asfalt. Desværre findes der ingen blide bekæmpelsesmuligheder mod denne genstridige plante. Naturstyrelsen, der ejer Fodsporet, har en pesticidfri miljøpolitik, og vi i DN går generelt heller ikke ind for bekæmpelse med stærke gifte.

Slagelse og Næstved kommuner, der står for den daglige drift af Fodsporet, gør opmærksom på, at Fodsporet visse steder snart vil være for farligt at færdes på.

I Fodsporets følgegruppe, hvor repræsentanter fra Naturstyrelsen, Slagelse og Næstved Kommuner, Gefion og DN v/undertegnede sidder, har man haft flere gundige og tilbundsående drøftelser om problemet.

Slagelse Kommunes medarbejdere i Center for Drift og Anlæg er fremstået som dygtige og kompetente folk, der gerne vil være med til at løse agerpadderokkeproblemet på den for naturen mest hensigtsmæssige måde.

Der er i dag kun et middel, der bider på den 300 mill. år gamle plante, og det er midlet MCPA. Naturstyrelsen har ansøgt miljøministeren om dispensation til at anvende midlet og har fået den. Kommunerne er således i gang med en GPS-registreret punktsprøjtning af planten. Det er en meget lille mængde MCPA, der anvendes og det kan ikke måle sig i mængde med landmandens sprøjtning af arealerne, der ligger to-tre meter fra Fodsporet, og her ses ingen agerpadderokke. Haveejere kan på det nærmeste byggemarked eller plantecenter købe ukrudtsmidler der indeholder MCPA.

Politiken reagerede på pressemeddelelsen og d. 4/7 var journalist Mickael Rothenborg, en fotograf, skovfoged Anders Walther Hansen, Naturstyrelsen og Lone Johansen, DN ude at besøge området.

Lone Johansen
11.07.2013



Politikens fotograf tager nær billede af agerpadderokken imedens Anders Walther Hansen fortæller, og journalisten noterer på livet løs.